

**UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA
PRO DĚTSKÁ JÍZDNÍ KOLA**

FÍHA!

Obsah

1. POZNEJ SVÉ KOLO	5
PŘED JÍZDOU	6
2. KONTROLA.....	7
3. RADY PRO BEZPEČNOU JÍZDU.....	8
4. SEŘÍZENÍ, MONTÁŽ A DEMONTÁŽ NĚKTERÝCH ČÁSTÍ KOLA.....	9
RYCHLOUPÍNACÍ MECHANISMUS.....	9
DEMONTÁŽ/MONTÁŽ PŘEDNÍHO A ZADNÍHO KOLA	9
BRZDY.....	10
ŘAZENÍ.....	11
5. SKLADOVÁNÍ	12
6. ČIŠTĚNÍ	12
7. MAZÁNÍ	12
8. ÚDRŽBA	12
9. POVINNÁ VÝBAVA A PŘÍSLUŠENSTVÍ JÍZDNÍHO KOLA.....	14
10. NÁHRADNÍ DÍLY.....	14
11. UPOZORNĚNÍ.....	14
13. ZÁRUČNÍ LIST	15

1. POZNEJ SVÉ KOLO

- | | | | | | |
|---|-----------------------|----|--------------|----|---------|
| 1 | Brzdové a řadící páky | 9 | Kazeta | 17 | Vidlice |
| 2 | Hlavové složení | 10 | Přehazovačka | | |
| 3 | Rám | 11 | Řetěz | | |
| 4 | Přední brzda | 12 | Převodník | | |
| 5 | Zadní brzda | 13 | Klika | | |
| 6 | Sedlová objímka | 14 | Pedál | | |
| 7 | Sedlo | 15 | Plášť | | |
| 8 | Sedlovka | 16 | Ráfek | | |



Dětská kola jsou určena k jízdě pouze pod dozorem rodičů nebo opatrovníka. V případě, že necháte dítě na kole bez dozoru, může dojít k úrazu nebo dokonce smrtelnému poranění.



Rodiče nebo opatrovník musí zajistit instruktáž dětí o použití jízdního kola, zvláště o bezpečném používání brzd.

Utahovací momenty

- Představec: 4-5Nm
- Řídítka: 4,4-5,4 Nm
- Brzdové páky: 6-7,8 Nm
- Objímka sedla: 6,7-7,8 Nm
- Pedály: 35-40 Nm
- Středové složení: 49-69Nm
- Šrouby pro přichycení brzdového lanka: 3-4Nm
- Svorka lanka zadního přehazovače: 3-4Nm
- Šrouby stojánku: max. 2Nm

PŘED JÍZDOU

Sedlo a sedlovka

Výška a celkové nastavení sedla je důležité pro správný přenos energie při šlapání a zrovna tak pro Vaše pohodlí.

Výška sedla

Správná výška sedla je odvozena od délky Vašich nohou. Nohy by měly být mírně pokrčené v kolenou. U dětí je třeba dbát na to, aby dítě ze sedla dosáhlo špičkami nohou na zem.



*ryška
maximálního vysunutí*

Sedlovka má vyznačenu risku pro maximální vysunutí. Nikdy nevysunujte sedlovku nad tuto risku. Může dojít k jejímu zlomení, ohnutí nebo poškození rámu a tím k ohrožení Vaší jízdy.

Směr sedla (vpřed/vzad)

Sedlo můžete nastavit i ve směru vpřed/vzad. Povolte šroub zámku sedlovky a posuňte sedlo Vámi požadovaným směrem (vpřed/vzad). Následně šroub opět utáhněte.

Sklon sedla

Upřednostňovanou polohou sedla je horizontální, někteří cyklisti preferují mírný sklon vpřed nebo vzad. Opět povolte šroub zámku sedlovky a nastavte sklon sedla do ideální polohy. Poté opět pevně utáhněte.



Správně utažená sedlovka nedovoluje sedlu žádný pohyb. Kontrolujte pravidelně její dotažení. Povolný šroub může poškodit sedlovku a způsobit ztrátu nad řízením.

MAXIMÁLNÍ NOSNOST KOLA :

FIHA 16: 35kg

FIHA 20: 40kg

FIHA 24: 60kg

Řídítka

Výška řídítek

Výška řídítek udává, jak bude horní polovina těla nakloněna vpřed.

U kola vybaveného představcem uchyceným přímo na sloupek vidlice – tzn. typ A-head, lze měnit výšku řídítek odebráním distančních podložek, umístěných mezi představcem a hlavovým složením. Distanční podložky je možné dát nad představec nebo se zkrátí sloupek vidlice. Případné výměny představce s jinou délkou a sklonem nebo výměny řídítek za vyšší vždy konzultujte se svým prodejcem.



Zkontrolujte dotažení řídítek. Sevřete přední kolo koleny a pokuste se pohybovat řídítka do stran. Výška představce může ovlivnit seřízení brzd. Před jízdou zkontrolujte i správnou funkci brzd.

2. KONTROLA

Doporučujeme provádět rychlou kontrolu před každou jízdou.

- 1) Zkontrolujte nahuštění pláštů a případně je dohustěte. Prohlédněte pláště, zda nejsou jinak poškozené.
- 2) Roztočte každé kolo a zkontrolujte, zda je vycentrované, tzn., nehází do stran. Vycentrování kol ovlivňuje funkci brzd a musí být provedeno odborným servisem.
- 3) Zkontrolujte správnou funkci brzd. Zadní brzda je na pravé páce a přední na páce levé.
- 4) Zkontrolujte, zda jsou rychloupínáky sedlovky, předního a zadního kola v poloze zavřeno.
- 5) Zkontrolujte, zda je představec a sedlo v jedné ose s horní rámovou trubkou.
- 6) Řídítka by se měla volně otáčet a zároveň by měla být pevně utažena.
- 7) Kontrolujte pravidelně dotažení klik ke středové ose a dotažení pedálů ke klíce.
- 8) Zkontrolujte funkci řazení. Musí být jednoduché řadit. Řetěz nesmí přeskakovat.
- 9) Kontrolujte pravidelně rám. Nesmí být viditelně jakékoli poškození (praskliny, rýhy, poškozený lak, atd.).



Při údržbě dbejte pokynů výrobce.

3. RADY PRO BEZPEČNOU JÍZDU

- 1) Před prvním použitím se seznamte s ovládáním kola.
- 2) Před jízdou vždy kontrolujte Vaše jízdni kolo.
- 3) Při jízdě používejte cyklistickou helmu vyhovující bezpečnostním normám.
- 4) Jezděte ve vhodné obuvi, která pevně sedí na noze i na pedálu. Nikdy nepoužívejte sandály a nejezděte bosí!
- 5) Dbejte, aby žádná část Vašeho těla ani Vašeho oděvu nepřišla do kontaktu s řetězem, koly, pedály a dalšími pohyblivými se částmi kola.
- 6) Kolo není určené ke skákání. Díky zátěži, kterou skákání představuje, může dojít k závažnému poškození komponentů.



OBRÁZEK 4 - SPRÁVNÉ UPEVNĚNÍ HELMY

Jízda na silnici

Jezděte vždy opatrně, abyste neohrozili sebe ani jiné účastníky silničního provozu. Dávejte pozor na:

- parkující vozidla otvírající dveře,
- vozidla jedoucí před vámi, která zpomalují, zatáčejí, případně vozidla odbočující na silnici, po které jedete,
- chodce vstupující do vozovky.
- Nepřevážíte další osobu, kromě dítěte zajištěného v dětské sedačce.
- Respektujte dopravní předpisy, značky a světelnou signalizaci.
- Vždy ukazujte změnu směru jízdy Vaší paží.
- Při jízdě za soumraku a v noci používejte vždy osvětlení.
- Při jízdě za vlhkého počasí počítejte s větší brzdovou vzdáleností.

4. SEŘÍZENÍ, MONTÁŽ A DEMONTÁŽ NĚKTERÝCH ČÁSTÍ KOLA

RYCHLOUPÍNACÍ MECHANISMUS

Při jízdě musí být rychloupínáky vždy dostatečně utaženy, v opačném případě může dojít k uvolnění kola, které může zapříčinit poškození kola a k vážnému zranění. Seznamte se s principem rychloupínacího mechanismu nebo požádejte svého prodejce o radu.

Rychloupínací systém umožňuje jednoduchou montáž a demontáž kola bez použití nářadí. Součástí rychloupínáku je táhlo procházející nábojem kola, které má na jedné straně utahovací matici a na druhé straně páčku s excentrem.

Seřízení rychloupínacího mechanismu

Páčku rychloupínáku dejte do pozice otevřeno. Páčku přidržujte jednou rukou a druhou rukou dotahujte seřizovací matici táhla tak, abyste před úplným dotažením páčky cítili znatelný odpor. Následně přitlačte páčku silou směrem k vidlici do polohy zavřeno. Zajistěte přední rychloupínák do takové polohy, aby nemohlo dojít k jeho náhodnému otevření.

Pokud lze dát páčku rychloupínáku do polohy zavřeno, aniž byste museli vynaložit velký odpor, je dotažení nedostatečné. Znovu páčku otevřete, otočte seřizovací matici ve směru hodinových ručiček a dotažení znovu vyzkoušejte.

DEMONTÁŽ/MONTÁŽ PŘEDNÍHO A ZADNÍHO KOLA

Před demontáží kola nezapomeňte uvolnit brzdy. Stlačte brzdové čelisti směrem k ráfku. Vytáhněte uvolněné lanko z vidličky brzdové čelisti. Brzdy se tak otevřou.

Demontáž předního kola

Páčku rychloupínáku dejte do polohy otevřeno. Povolte seřizovací matici proti směru hodinových ručiček zhruba o 2 až 3 otáčky, aby bylo možné kolo uvolnit. Vytáhněte kolo ven z vidlice.

Demontáž zadního kola

Přeřaďte na nejmenší pastorek vícekolečka a uvolněte rychloupínák. Zvedněte kolo za zadní část rámu. Zároveň táhněte přehazovačku směrem dozadu a kolo tlačte směrem dopředu a dolů, dokud se nedostane ven z patek rámu.

Montáž předního kola

Kolo s otevřeným rychloupínákem postavte na zem a nasadte patky přední vidlice na osu kola. Osa musí být v patkách řádně umístěna a musí být přesně uprostřed vidlice. Utáhněte rychloupínák a jeho páčku přitlačte směrem k vidlici, do polohy zavřeno. Po dotažení by páčka měla být rovnoběžně s vidlicí a zahnutá směrem ke kolu. Zajistěte přední brzdu a vyzkoušejte její funkčnost. Roztočte kolo a zkontrolujte, zda brzdové špalíky neškrtají o plášť.

Montáž zadního kola

Nastavte přehazovačku do polohy pro přeřazení na nejmenší pastorek vícekolečka. Dejte rychloupínák do polohy otevřeno. Páčka rychloupínáku musí být na opačné straně než je přehazovačka a vícekolečko. Zatlačte přehazovačku pravou rukou dozadu. Nasaďte řetěz na vrchní část nejmenšího pastorku vícekolečka. Pak nasaďte kolo do patek rámu a v patkách jej táhněte dovnitř. Kolo musí být správně zasazené v patkách a uprostřed zadní vidlice. Utáhněte seřizovací matici táhla rychloupínáku a přitlačte páčku rychloupínáku směrem k vidlici do polohy zavřeno. Po dotažení by páčka měla být rovnoběžně se zadní vidlicí rámu a zahnutá směrem ke kolu. Zjistěte zadní brzdu a vyzkoušejte její funkčnost. Roztočte kolo a zkontrolujte, zda brzdové špalíky naškrtaří o plášť.

BRZDY

Zkontrolujte správnou funkci brzd před každou jízdou.

Základní seřízení brzd můžete udělat sami, důkladnější seřízení přenechejte odbornému servisu. Brzdový systém se skládá z brzdových pák, čelistí, lanek a bowdenů.

Brzdová páka

Brzdová páka musí být vždy pevně připevněna k říditkům tak, aby byla snadno dosažitelná. Pokud ji zcela stiskneme, nesmí se dotýkat řídítek. Pokud se dotýká, přitáhněte brzdové lanko.

Nastavení sklonu brzdové páky

Povolte upevňovací šroub, nastavte sklon a opět šroub dotáhněte. Požadovanou vzdálenost od řídítek můžete nastavit dle délky vašich prstů.

Brzdy typu V

Brzdy typu V jsou klasické brzdy s gumovými špalíky. Vždy dbejte, aby byly brzdové čelisti pevně upevněny k čepům rámu nebo vidlice. Ráfek kola je součástí brzdového systému. Pokud dojde ke zbroušení střední linie ráfku, je třeba jej vyměnit!

Dotažení brzdy

Pokud jsou brzdové špalíky vzdáleny od ráfku více než 3 a 4 mm je nutné brzdu seřídit. Seřízení provedeme seřizovacím šroubem brzdové páky, utažením lanka nebo výměnou brzdových špalíků. V případě jakýchkoli problémů se seřízením brzd navštivte odborný servis.

Seřízení brzdových špalíků

Špalíky musí vždy dosedat na ráfky celou svojí plochou, nesmí však přijít do kontaktu s pláštěm kola. Doporučené rozmezí je 1 až 3 mm od ráfku.

ŘAZENÍ

Řazení se skládá z přehazovačky, řadicích páček (otočných rukojetí), řadicích bowdenů a lanek a řetězu.

Doporučujeme přenechat seřízení řadicího systému odbornému servisu! Při nesprávné manipulaci s jednotlivými komponenty by mohlo dojít ke snížení jejich funkce a možnému úrazu.

Funkce přehazovačky

- **Pravá řadicí páčka** - posunuje řetěz z jednoho pastorku na druhý.
- Příkřejší stoupání – zařaďte palcem/větší páčkou na větší kolečko kazety.
- Rychlá jízda a jízda z kopce – zařaďte na spodní polovinu kazety



Neřaďte při šlapání dozadu, hrozí zaseknutí řetězu.

Správně seřízené řazení by mělo fungovat přesně a nehlukně. O pravidelné údržbě řadicího systému více v kapitole č. 8 Údržba.

ŘETĚZ

Řetěz je jednou z nejvíce namáhaných a nejméně chráněných částí jízdního kola. Řetěz vždy udržujte čistý a namazaný. Správnou délku řetězu lze obecně určit opásáním největšího převodníku a největšího pastorku a následným přidáním dvou článků navíc. Pro kontrolu přesného pnutí lze využít kalibrovanou měрку nebo posuvné měřidlo. Pokud je řetěz příliš vytažený nebo přetrhnutý, je nutné ho vyměnit. Výměnu řetězu přenechejte odbornému servisu.

Balanční kolečka (dětská kola)

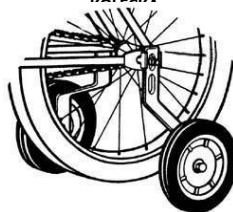
POKUD je dětské kolo je vybavené tzv. balančními kolečky:

Vždy je nutné kontrovat dotažení šroubů uchycujících balanční kolečka ke kolu. Nedostatečně utažené šrouby mohou způsobit uvolnění koleček a jejich vypadnutí, které může zapříčinit poranění nebo dokonce smrt cyklisty.



BALANČNÍ KOLEČKA MOHOU VÉST K ÚRAZU, POŠKOZENÍ KOLA NEBO ZPOMALENÍ PROCESU PŘI UČENÍ JÍZDY NA KOLE. ZVAŽTE, PROSÍM, PEČLIVĚ MONTÁŽ BALANČNÍCH KOLEČEK!

OBRÁZEK 5 -
BALANČNÍ
KOLEČKA



5. SKLADOVÁNÍ

Kolo chraňte před přímým slunečním zářením, deštěm, sněhem a jinými vnějšími vlivy. Vlhkost, déšť a sníh mohou způsobit korozi kola. UV záření může mít za následek vyblednutí laku nebo poškození gumových a plastových částí kola. Před delším skladováním kolo pečlivě očistěte a promažte. Skladujte ho vždy zavěšené s pláští nahuštěnými na poloviční tlak. Nedoporučuje se zatěžovat pláště vlastní vahou kola. V případě, že nemůžete kolo zavěsit, pláště zcela vypustěte.

6. ČIŠTĚNÍ

Pravidelná údržba zahrnuje čištění kola. Pohyblivé části kola jako řetěz, ráfky, pastorky, přehazovačka a přesmykač mohou být poškozeny v důsledku působení prachu a špíny. Čistěte kolo vždy po jízdě v blátivém terénu.



Nečistěte kolo vysokotlakými čističkami.

Kolo čistěte hadříkem a mýdlovou vodou. Odmastěte řetěz, pastorky, převodníky a přesmykač vhodným přípravkem. Na špatně přístupná místa použijte kartáček. Nakonec kolo opláchněte čistou vodou.



Neodstraňujte špínu a nečistoty bez předchozího navlhčení, může lehce dojít k poškrábání a odření komponentů.

Nežli se rozhodnete kolo opět promazat, musí být všechny části důkladně suché.

7. MAZÁNÍ

Promazávejte vždy všechny pohybující se části kola, zejména řetěz. Používejte pouze přípravky určené k mazání kola. Doporučujeme po namazání nějakou dobu počkat, aby mazivo proniklo do všech potřebných částí. Nenanášejte příliš mnoho mazacího prostředku. Dbejte, aby se mazací prostředky nedostaly na pláště, ráfky, brzdové špalíky nebo kotouče brzd. Promazání ostatních částí kola svěřte odbornému servisu.

8. ÚDRŽBA

Největší pozornost by měla být kolu věnována při jeho zajíždění. Může dojít k povolení určitých částí kola, které je nutné překontrolovat a dotáhnout. Následně kontrolujte kolo před každou jízdou (viz kapitola 2 Kontrola). I přesto, že kolo nejeví žádné zjevné poškození, je dobré nechat ho zkontrolovat v odborném servisu. Garanční seřízení je doporučeno jednou ročně, případně po ujetí 100 – 200km dle míry užívání kola.

Doporučujeme postupovat podle následujícího harmonogramu:

Před každou jízdou kontrolujte:

- vycentrování kol,
- stav pláštěů,
- rychloupínáky a seřízení brzd.

Každý týden překontrolujte:

- tlak v pláštích, min. a max. tlak najdete vždy na bočnici pláště, doporučujeme 40-65 PSI
- promazání řetězu,

Každý měsíc

- Umyjte a usušte kolo.
- Promažte čepy přehazovačky a přesmykače.
- Promažte konce bowdenů.
- Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné některé matice nebo šrouby (šroub sedlovky, zámek sedla, šroub představce, šroub řídítek a další).

Dále zkontrolujte:

- řadící lanka,
- brzdová lanka a celkové vedení brzd,
- seřízení nábojů,
- seřízení hlavového složení,
- vytažení řetězu. Pokud je vytahaný, vyměnit!

Každé 3 měsíce zkontrolujte:

- dotažení matic a šroubů,
- šlapací střed,
- pedály.
- Promažte čepy brzd a brzdových pák, promažte sedlovku.

Každý půlrok promažte:

- brzdová lanka, a pokud je třeba, seřídte je.
 - Lanka přehazovačky a přesmykače, v případě potřeby je také seřídte.
 - Čepy brzdových čelistí.
- Pokud je to nutné, vyměňte brzdové špalíky, řetěz a případně brzdové

destičky. Alespoň **jednou ročně** navštivte odborný servis a nechte udělat kompletní prohlídku kola. Vyše uvedené časové úseky pro pravidelnou údržbu jsou pouze orientační.

9. POVINNÁ VÝBAVA A PŘÍSLUŠENSTVÍ JÍZDNÍHO KOLA

Povinnou výbavou jízdního kola (za snížené viditelnosti) je dle zákonné vyhlášky:

- přední světlomet s bílým světlem,
- zadní svítidla červené barvy.

V případě, že výše uvedené příslušenství není součástí základní výbavy Vašeho kola, je nutné toto příslušenství dokoupit. V opačném případě nejsou kola způsobilá pro jízdu za snížené viditelnosti.

Dětské kolo FÍHA je připraveno na montáž blatníků a zadního nosiče zavazadel. Kola nejsou uzpůsobena pro montáž dětské sedačky ani vozíků!

10. NÁHRADNÍ DÍLY

Používejte vždy pouze originální náhradní díly. Neoriginální komponenty mohou poškodit kolo, snížit tak jeho správnou funkci a tím i ohrozit bezpečnost jeho uživatele.

V případě poškození některých z komponentů se obraťte na svého prodejce.

11. UPOZORNĚNÍ

Všechny mechanické součásti jízdního kola jsou vystaveny opotřebením. Různé komponenty mohou na běžné opotřebením a únavu materiálu reagovat různými způsoby. Pokud je životnost komponenty překročena, může selhat a způsobit zranění jezdce. Jakékoli praskliny, škrábnutí nebo změna barvy v namáhaných oblastech ukazují, že by tyto mechanické součásti měly být vyměněny.

12. ZÁRUKA

Na jízdní kola FÍHA se vztahuje zákonná záruční lhůta 2 roky. Záruka se nevztahuje na závady vzniklé: vinou uživatele, nedodržením pokynů v manuálu, běžným opotřebením, únavou materiálu vlivem dlouhodobého intenzivního zatěžování a na závady vzniklé při používání jízdních kol na jiné účely, než k jakým je určeno.

Pokud chce zákazník uplatnit nárok na reklamaci, musí být prvním vlastníkem kola a lak rámu musí být v originální barvě.

Záruční lhůta 2 roky se nevztahuje na opotřebením pohyblivých částí jako jsou řetěz, ložiska nebo pedály

13. ZÁRUČNÍ LIST

Kolo:

Barevné provedení:

Sériové číslo rámu:

Datum koupě:

Jméno
majitele/číslo
faktury:

Koupeno:



eshop www.fihabikes.cz



Eshop



Kamenná prodejna:

.....
Razítko a podpis prodejce

Záznamy o provedených opravách:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

WWW.FIHABIKES.CZ

FIHA!

Ride like a SUPERHERO!

VÝROBCE:
FIHA bikes s.r.o.
Svatopetrská 35/7
61700 BRNO
CZE